



ISSN 2181-1342

Actual problems of social and humanitarian sciences
Актуальные проблемы социальных и гуманитарных наук

Ijtimoiy-gumanitar fanlarning dolzarb muammolari

11-maxsus
son (5-jild)

2025

SCIENCEPROBLEMS.UZ

IJTIMOIY-GUMANITAR FANLARNING DOLZARB MUAMMOLARI

Nº S/11 (5) - 2025

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-
ГУМАНИТАРНЫХ НАУК**

ACTUAL PROBLEMS OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCES

TOSHKENT-2025

BOSH MUHARRIR:

Isanova Feruza Tulqinovna

TAHRIR HAY'ATI:

07.00.00- TARIX FANLARI:

Yuldashev Anvar Ergashevich – tarix fanlari doktori, siyosiy fanlar nomzodi, professor;
Mavlanov Uktam Maxmasabirovich – tarix fanlari doktori, professor;
Xazratkulov Abror – tarix fanlari doktori, dotsent;
Tursunov Ravshan Normuratovich – tarix fanlari doktori;
Xolikulov Axmadjon Boymahamatovich – tarix fanlari doktori;
Gabrielyan Sofya Ivanovna – tarix fanlari doktori, dotsent;
Saidov Sarvar Atabullo o'g'li – katta ilmiy xodim, Imom Termiziy xalqaro ilmiy-tadqiqot markazi, ilmiy tadqiqotlar bo'limi.

08.00.00- IQTISODIYOT FANLARI:

Karlibayeva Raya Xojabayevna – iqtisodiyot fanlari doktori, professor;
Nasirxodjayeva Dilafruz Sabitxanovna – iqtisodiyot fanlari doktori, professor;
Ostonokulov Azamat Abdukarimovich – iqtisodiyot fanlari doktori, professor;
Arabov Nurali Uralovich – iqtisodiyot fanlari doktori, professor;
Xudoyqulov Sadirdin Karimovich – iqtisodiyot fanlari doktori, dotsent;
Azizov Sherzod O'ktamovich – iqtisodiyot fanlari doktori, dotsent;
Xojayev Azizxon Saidaloxonovich – iqtisodiyot fanlari doktori, dotsent
Xolov Aktam Xatamovich – iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), dotsent;
Shadiyeva Dildora Xamidovna – iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD), dotsent v.b.;
Shakarov Qulmat Ashirovich – iqtisodiyot fanlari nomzodi, dotsent;,
Jabborova Charos Aminovna - iqtisodiyot fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD).

09.00.00- FALSAFA FANLARI:

Hakimov Nazar Hakimovich – falsafa fanlari doktori, professor;
Yaxshilikov Jo'raboy – falsafa fanlari doktori, professor;
G'aybullayev Otobek Muhammadiyevich – falsafa fanlari doktori, professor;

Saidova Kamola Uskanbayevna – falsafa fanlari doktori;

Hoshimxonov Mo'min – falsafa fanlari doktori, dotsent;

O'roqova Oysuluv Jamoliddinovna – falsafa fanlari doktori, dotsent;

Nosirxodjayeva Gulnora Abdukaxxarovna – falsafa fanlari nomzodi, dotsent;

Turdiyev Bexruz Sobirovich – falsafa fanlari doktori (DSc), Professor.

10.00.00- FILOLOGIYA FANLARI:

Axmedov Oybek Saporbayevich – filologiya fanlari doktori, professor;
Ko'chimov Shuxrat Norqizilovich – filologiya fanlari doktori, dotsent;
Hasanov Shavkat Ahadovich – filologiya fanlari doktori, professor;
Baxronova Dilrabo Keldiyorovna – filologiya fanlari doktori, professor;
Mirsanov G'aybullo Qulmurodovich – filologiya fanlari doktori, professor;
Salaxutdinova Musharraf Isamutdinovna – filologiya fanlari nomzodi, dotsent;
Kuchkarov Raxman Urmanovich – filologiya fanlari nomzodi, dotsent v/b;
Yunusov Mansur Abdullayevich – filologiya fanlari nomzodi;
Saidov Ulugbek Aripovich – filologiya fanlari nomzodi, dotsent;
Qodirova Muqaddas Tog'ayevna - filologiya fanlari nomzodi, dotsent.

12.00.00- YURIDIK FANLAR:

Axmedshayeva Mavlyuda Axatovna – yuridik fanlar doktori, professor;
Muxitdinova Firyuza Abdurashidovna – yuridik fanlar doktori, professor;
Esanova Zamira Normurotovna – yuridik fanlar doktori, professor, O'zbekiston Respublikasida xizmat ko'rsatgan yurist;
Hamroqulov Bahodir Mamasharifovich – yuridik fanlar doktori, professor v.b.;
Zulfiqorov Sherzod Xurramovich – yuridik fanlar doktori, professor;
Xayitov Xushvaqt Saparbayevich – yuridik fanlar doktori, professor;
Asadov Shavkat G'aybullayevich – yuridik fanlar doktori, dotsent;
Ergashev Ikrom Abdurasulovich – yuridik fanlari doktori, professor;
Utemuratov Maxmut Ajimuratovich – yuridik fanlar nomzodi, professor;
Saydullayev Shaxzod Alihanovich – yuridik fanlar nomzodi, professor;
Hakimov Komil Baxtiyarovich – yuridik fanlar doktori, dotsent;
Yusupov Sardorbek Baxodirovich – yuridik fanlar doktori, professor;
Amirov Zafar Aktamovich – yuridik fanlar doktori (PhD);
Jo'rayev Sherzod Yuldashevich – yuridik fanlar nomzodi, dotsent;
Babadjanov Atabek Davronbekovich – yuridik fanlar nomzodi, professor;
Normatov Bekzod Akrom o'g'li — yuridik fanlar bo'yicha falsafa doktori;
Rahmatov Elyor Jumaboyevich — yuridik fanlar nomzodi;

13.00.00- PEDAGOGIKA FANLARI:

Xashimova Dildarxon Urinboyevna – pedagogika fanlari doktori, professor;
Ibragimova Gulnora Xavazmatovna – pedagogika fanlari doktori, professor;
Zakirova Feruza Maxmudovna – pedagogika fanlari doktori;
Kayumova Nasiba Ashurovna – pedagogika fanlari doktori, professor;
Taylanova Shoxida Zayniyevna – pedagogika fanlari

doktori, dotsent;

Jumaniyozova Muhayyo Tojiyevna – pedagogika fanlari doktori, dotsent;

Ibraximov Sanjar Urunbayevich – pedagogika fanlari doktori;

Javliyeva Shaxnoza Baxodirovna – pedagogika fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD);

Bobomurotova Latofat Elmurodovna — pedagogika fanlari bo'yicha falsafa doktori (PhD).

19.00.00- PSIXOLOGIYA FANLARI:

Karimova Vasilisa Mamanosirovna – psixologiya fanlari doktori, professor, Nizomiy nomidagi Toshkent davlat pedagogika universiteti;

Hayitov Oybek Eshboyevich – Jismoniy tarbiya va sport bo'yicha mutaxassislarni qayta tayyorlash va malakasini oshirish instituti, psixologiya fanlari doktori, professor

Umarova Navbahor Shokirovna– psixologiya fanlari doktori, dotsent, Nizomiy nomidagi Toshkent davlat pedagogika universiteti, Amaliy psixologiyasi kafedrasi mudiri;

Atabayeva Nargis Batirovna – psixologiya fanlari doktori, dotsent;

Shamshetova Anjim Karamaddinovna – psixologiya fanlari doktori, dotsent;

Qodirov Obid Safarovich – psixologiya fanlari doktori (PhD).

22.00.00- SOTSILOGIYA FANLARI:

Latipova Nodira Muxtarjanovna – sotsiologiya fanlari doktori, professor, O'zbekiston milliy universiteti kafedra mudiri;

Seitov Azamat Po'latovich – sotsiologiya fanlari doktori, professor, O'zbekiston milliy universiteti;

Sodiqova Shohida Marxaboyevna – sotsiologiya fanlari doktori, professor, O'zbekiston xalqaro islom akademiyasi.

23.00.00- SIYOSIY FANLAR

Nazarov Nasriddin Ataqulovich -siyosiy fanlar doktori, falsafa fanlari doktori, professor, Toshkent arxitektura qurilish instituti;

Bo'tayev Usmonjon Xayrullayevich – siyosiy fanlar doktori, dotsent, O'zbekiston milliy universiteti kafedra mudiri.

OAK Ro'yxati

Mazkur jurnal Vazirlar Mahkamasi huzuridagi Oliy attestatsiya komissiyasi Rayosatining 2022-yil 30-noyabrdagi 327/5-son qarori bilan tarix, iqtisodiyot, falsafa, filologiya, yuridik va pedagogika fanlari bo'yicha ilmiy darajalar yuzasidan dissertatsiyalar asosiy natijalarini chop etish tavsiya etilgan ilmiy nashrlar ro'yxatiga kiritilgan.

"Ijtimoiy-gumanitar fanlarning dolzarb muammolari" elektron jurnali 2020-yil 6-avgust kuni 1368-sonli guvohnoma bilan davlat ro'yxatiga olingan.

Muassis: "SCIENCEPROBLEMS TEAM"
mas'uliyati cheklangan jamiyati

Tahririyat manzili:

100070. Toshkent shahri, Yakkasaroy tumani, Kichik Beshyog'och ko'chasi,
70/10-uy. Elektron manzil:

scienceproblems.uz@gmail.com

Bog'lanish uchun telefon:

(99) 602-09-84 (telegram).

07.00.00 – TARIX FANLARI

Рахманкулова Адолат Хушбаковна

ПРОБЛЕМЫ РЕАБИЛИТАЦИИ НАСИЛЬСТВЕННО ПЕРЕСЕЛЕННЫХ НАРОДОВ

В УЗБЕКИСТАН В 1930 – 1940-е ГОДЫ 11-19

Назирхожаев Мухаммадалихожа Касимхожаевич

ФОРМИРОВАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЯ ЛАГЕРЕЙ ДЛЯ СОДЕРЖАНИЯ ЯПОНСКИХ

ВОЕННОПЛЕННЫХ В СОВЕТСКОМ СОЮЗЕ 20-29

Kayrova Malika Dautbay qizi

MUSTAQILLIQ YILLARIDA TURIZM SOHASIDAGI ISLOHOTLAR 30-33

Sobirova Dilfuza, Mirzaaxmedov Xabibullo, Odiljonov Xayitali

QO'QON XONLIGINING DIPLOMATIK ALOQALARI 34-39

Raupova Mushtariybegim Ilxomjon qizi

TURKISTON GENERAL-GUBERNATORLIGINING MA'MURIY-HUDUDIY BOSHQARUVI

TARIXSHUNOSLIGI 40-47

Санарбаев Бунёд Хуррамбек оғлы

ДИПЛОМАТИЯ И ТОРГОВЛЯ НА ПЕРИФЕРИИ ИМПЕРИЙ: ВЗАИМООТНОШЕНИЯ

ХИВИНСКОГО ХАНСТВА И РОССИЙСКОЙ ИМПЕРИИ В ПЕРИОД ПРАВЛЕНИЯ

МУХАММАД РАХИМХАНА I (1806–1825) 48-54

Рузибоев Самандарбек, Ахмадбекова Ўғилой

НАУЧНО-ИСТОРИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПРОИЗВЕДЕНИЯ АБУ РАЙХОНА БЕРУНИ

«АЛ-АСАР АЛЬ-БАКИЯ»: МЕТОДОЛОГИЯ, ИСТОЧНИКИ И КУЛЬТУРНО-

ХРОНОЛОГИЧЕСКИЕ ВОЗЗРЕНИЯ 55-64

Tilovov Mirqosim Amanturdiyevich

OLTINSOY TUMANI ARXELOGIK XARITASI 65-70

Shamshidinov Baxriddin Sharobiddin o'g'li

O'ZBEKİSTONDA NEFT VA GAZ SANOATI TARIXI (1900-1950 YILLAR) 71-76

Abdurasulov Akmaljon

TURKISTONDA MATBAACHILIKNING VUJUDGA KELISHIDAGI HAMKORLIK

ALOQALARI TARIXI 77-86

Abatov Aydos

QORAQALPOG'ISTONDA SANOATNING SHAKLLANISHI VA RIVOJLANISH

BOSQICHLARI (XX ASR II YARMI) 87-90

08.00.00 – IQTISODIYOT FANLARI

Pirmatova Farangiz Ma'ruffjonovna

THE EFFECTS OF GREEN ECONOMY IMPLEMENTATION ON ECONOMIC GROWTH

IN DEVELOPING COUNTRIES 91-99

Jumabayev Adilbek Bazarbayevich

WAYS TO INCREASE THE EFFICIENCY OF REGIONAL ECONOMIC POTENTIAL 100-107

<i>Jaxbarov Jamshidbek Tilavoldi o'g'li</i>	
BUDJET TASHKIOTLARIDA MOLIYAVIY NAZORATNI RAQAMLI TEXNOLOGIYALARNI QO'LLASH ORQALI TAKOMILLASHTIRISH	108-114
<i>Fayzieva Dilyora Shamsitdin kizi,</i>	
INSTITUTIONAL PRISM OF DIGITAL DIVIDENDS: THE IMPACT OF HUMAN CAPITAL AND "ANALOG COMPLEMENTS" ON THE DYNAMICS OF SOCIO-ECONOMIC INEQUALITY.....	115-123
<i>Turdieev Gairat Yalgahevich</i>	
РАЗВИТИЕ АВТОКОЛОНН СУРХАНДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТИ В УСЛОВИЯХ ТРАНСПОРТНЫХ РЕФОРМ: ИСТОРИЧЕСКИЙ И СОВРЕМЕННЫЙ ЭТАПЫ.....	124-129
09.00.00 – FALSAFA FANLARI	
<i>Xolmirzaev Nodirjon Nizomjonovich</i>	
SHAHAR AHOLISINING IJTIMOIY MUAMMOLARINING IJTIMOIY FALSAFIY TAHLILI ..	130-134
<i>Kenjayeva Dilrabo Rominovna</i>	
INSONIYAT TARIXI VA DINIY BAG'RIKENGLIK	135-139
<i>Karimov Raxmat Raxmanovich</i>	
СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ МЕЖЦИВИЛИЗАЦИОННОЙ ФИЛОСОФИИ В ЦИФРОВУЮ ЭПОХУ	140-146
<i>Ergashev Urolbek Berkinovich</i>	
NAZARIY FALSAFANI TASNIFFLASHDA AHMAD TOSHKO'PRIZODA YONDASHUVI ..	147-151
<i>Raximjanova Dilnavoz Sunnat qizi</i>	
IBN RUSHDNING TAFAKKUR ERKINLIGI HAQIDAGI QARASHLARI	152-155
<i>Abdunazarov Lutfillo Mamanovich</i>	
YANGI O'ZBEKİSTON SHAROITIDA URBANİZATSIYA JARAYONLARINI RIVOJLANTIRISHNING ZARURATI	156-160
<i>Tangirov Nizom Abduraxmonovich</i>	
NOOSFERA VA BARQAROR RIVOJLANISH PARADIGMASINING FALSAFIY-METODOLOGIK ASOSLARI	161-166
<i>Yusupova Nargiza Ro'stamovna</i>	
O'ZBEK ETNOMUSIQASIGA OID TARIXIY MANBA VA MUTAFAKKIRLAR ETNOMUSIQA BORASIDAGI QARASHLARINING FALSAFIY TAHLILI.....	167-172
<i>Xudoykulov Azamat Beshumovich</i>	
MA'NAVIY BARKAMOL YOSHLAR DUNYOQARASHINI SHAKLLANTIRISHDA G'OYAVIY TARBIYANING O'RNI	173-177
<i>Xamdamov Behzod</i>	
ZAHIRIDDIN MUHAMMAD BOBUR DUNYOQARASHIDA VATANPARVARLIK G'OYALARINING FALSAFIY-TARIXIY ASOSLARI	178-185
<i>Bekchanov Sanjar Ibragimovich</i>	
"MODERNIZATSIYA" TUSHUNCHASINING IJTIMOIY-FALSAFIY MOHIYATI: ZAMONAVIY YONDASHUVLAR VA MILLIY KONSEPSIYALAR.....	186-190
<i>Adizov Azim Tolibovich</i>	
IJTIMOIY KONFRONTATSIYANING TUZILISHI VA DINAMIKASI.....	191-196

Eshmurodov Nabillo

GLOBALLASHUV JARAYONIDA SHAXS MA'NAVIYATINING TRANSFORMATSIYASI
VA BEGONALASHUV MUAMMOSI 197-201

Yokubov Suxrob Firdavsovich

TASAVVUF TA'LIMOTINING G'OYAVIY MANBALARI 202-206

Najimidinova Dilnoza Gulomjonovna

GLOBALLASHUV SHAROITIDA O'ZBEK MILLIY OILASINING
IJTIMOIY-FALSAFIY MASALALARI 207-210

Otokulov Abror Sobirkulovich

JAMIYATDA MA'NAVIY-AXLOQIYLIKNI YUKSALTIRISHDA SHAXS
MAS'ULIYATINI OSHIRISH OMILI 211-217

10.00.00 – FILOLOGIYA FANLARI

Maxamadaliyeva Zuxra Baxrom qizi, Adilova Nasiba Raximboy qizi

INGLIZ VA O'ZBEK TILLARIDA MADANIY METAFORALARNING MOHIYATI 218-222

Xusainova Zilola Yuldashevna, Yangibayeva Surayyo Gulumboyevna

DIAKRON KORPUS ALGORITMLARI 223-228

Ruzibayeva Aziza Kahramanovna

POLITICAL EXILE AND PERSONAL IDENTITY IN LORD BYRON'S LIFE AND WORK 229-233

Karimova Ozodaxon Avazxon qizi

A LINGUO-PRAGMATIC STUDY OF INFORMAL SPEECH IN ENGLISH AND UZBEK LANGUAGES:
COMPARATIVE ANALYSIS OF COMMUNICATIVE STRATEGIES,
SOCIOCULTURAL CONTEXTS, AND PRAGMATIC FUNCTIONS 234-240

Aйтмуратова Тұрсынай Маратовна

КОНЦЕПТ «ТРУД» В ЛИНГВОКУЛЬТУРОЛОГИЧЕСКОМ АСПЕКТЕ 241-244

Fayzullayeva Zebuniso Abdukarimovna

KONYUNKTIVNING SEMANTIK-PRAGMATIK XUSUSIYATLARI 245-248

Sodikova Vasilakhon, Gavharoy Isroiljon qizi

THE ISSUES OF INFORMATION SECURITY AND RELIABILITY
IN MODERN JOURNALISM 249-258

Холикова Замира

СРАВНИТЕЛЬНО-СОПОСТАВИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ ФРАЗЕОЛОГИЗМОВ
С КОМПОНЕНТОМ-ЗООНИМОМ «СОБАКА» В РУССКОМ
И УЗБЕКСКОМ ЯЗЫКАХ 259-272

12.00.00 – YURIDIK FANLAR

Tursunova Malikaxon Улугбековна

СООТНОШЕНИЕ ДИПЛОМАТИЧЕСКИХ РАНГОВ С КВАЛИФИКАЦИОННЫМИ
КЛАССАМИ ДОЛЖНОСТЕЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН:
НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ЗНАЧЕНИЯ КЛАССОВ И РАНГОВ В ДИПЛОМАТИЧЕСКОЙ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 273-286

Karaketova Dilnoza Yuldashevna

JINOYAT SUBYEKTINI TAVSIFLOVCHI BELGI SIFATIDA RETSIDIV 287-294

Мируктамова Феруза Лутфуллаевна

ПРАКТИКА ЗАРУБЕЖНЫХ ГОСУДАРСТВ ПО ЗАЩИТЕ ПРАВ И БЕЗОПАСНОСТИ
ДЕТЕЙ ОТ ИНФОРМАЦИОННЫХ УГРОЗ 295-300

<i>Xodjiev Yunus Muxitdinovich</i>	
MULK HUQUQIDAN VOZ KECHISHNING AYRIM MASALALARI.....	301-309
<i>Akayeva Marapat Abduxalikovna</i>	
FUQAROLIK HUQUQIDA ASOSSIZ BOYLIK ORTTIRISH: MILLIY VA XORIJY TAJRIBA ...	310-317
<i>Nishonov Abdulloh Ubaydulloh o'g'li</i>	
ENERGETIKA SEKTORIDA ATROF-MUHITGA TA'SIRNI BAHOLASH TIZIMINI SHAKLLANTIRISHNING HUQUQIY SHART-SHAROITLARI.....	318-326
<i>Jiyenbayev Baxadir Ospanovich</i>	
EKOLOGIK AUDITNI HUQUQIY TA'MINLASHGA DOIR HUQUQIY NORMALARNING ILMIY VA NAZARIY MOHIYATI	327-332
<i>Шомуратова Пальмира Комил қизи</i>	
РЕАЛИЗАЦИЯ ПРИНЦИПА СОСТАВЛЯЕМОСТИ НА ДОСУДЕБНОЙ СТАДИИ: ПРЕДЕЛЫ, ПРОБЛЕМЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ УСИЛЕНИЯ	333-339
<i>Калдарбеков Асылжан Оспанович</i>	
РАЦИОНАЛЬНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ПРАВОВАЯ ОХРАНА ЗЕМЕЛЬ ЛЕСНОГО ФОНДА: СРАВНИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ КАЗАХСТАНА И УЗБЕКИСТАНА	340-351
<i>Istamova-Fayzullaeva Dilafruz Oybek qizi</i>	
SOMATIK HUQUQLARNING NAZARIY TALQINI: GERMANIYA VA O'ZBEKISTON TAJRIBASI ASOSIDA QIYOSIY HUQUQIY TAHLIL	352-359
<i>Urakov Djaxongir Rajabovich</i>	
PROKURATURA ORGANLARINING YOSHLAR O'RTASIDA HUQUQBUZARLIKLER PROFILAKTIKASINI AMALGA OSHIRISH BORASIDA HAMKORLIK FAOLIYATI	360-365
<i>Байтуррова Аида Набиевна</i>	
СОВРЕМЕННОЕ СОСТОЯНИЕ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЭКОТУРИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РЕСПУБЛИКЕ УЗБЕКИСТАН	366-373
<i>Xushvaqtov O'tkir Temirovich</i>	
VOYAGA YETMAGANLAR JINOYATCHILIGI TUSHUNCHASI NAZARIY VA QIYOSIY-HUQUQIY TAHLLILI	374-382
<i>Mustafaqulov Dilshod Salomovich</i>	
NORMA IJODKORLIGI JARAYONIDA QONUNIYLIK PRINSIPI	383-389
<i>Nomazov Ixtiyor Ismailovich</i>	
ISBOT QILISH ELEMENTI SIFATIDA KO'RSATUVLARNI OLDINDAN MUSTAHKAMLAB QO'YISH	390-394
<i>Xoliqnazarov Farhod Bozor o'g'li</i>	
INTELLEKTUAL MULK HUQUQINI JINOIY-HUQUQIY HIMoya QILISH MASALALARI ...	395-399
<i>Normuratov Aktam Tulaboy o'g'li</i>	
OLIY TA'LIM TIZIMIDA SUN'IY INTELLEKT TEXNOLOGIYALARINI JALB QILISHNI TAKOMILLASHTIRISH.....	400-403
<i>Шомахсудов Шоакрам Шомуратович, Паракатова Шахноза Ерназаровна</i>	
ОСОБЕННОСТИ ПОЛУЧЕНИЯ ОБРАЗЦОВ ДЛЯ КОМПЬЮТЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРИ РАССЛЕДОВАНИИ КИБЕРПРЕСТУПЛЕНИЙ	404-411
<i>Rasulov Baxtiyor Shavkatovich</i>	
O'ZBEKISTONDA ATMOSFERA HAVOSINI MUHOFAZA QILISH VA EKOLOGIK NAZORATNI KUCHALTIRISH MASALALARI.....	412-418

<i>Javliyeva Gullola Abdurahim qizi</i>	
IJARA MEHNATI — NOTIPIK MEHNAT MUNOSABATLARINING SHAKLI SIFATIDA.....	419-425
<i>Babaeva Irodakhon Erkinjon qizi</i>	
ISSUES OF IMPLEMENTING INTERNATIONAL LEGAL NORMS IN THE FIELD OF CLIMATE CHANGE INTO THE NATIONAL LEGISLATION OF THE REPUBLIC OF UZBEKISTAN	426-434
<i>Ядгаров Шахрух</i>	
ЮРИДИЧЕСКАЯ ПРИРОДА ШАНХАЙСКОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СОТРУДНИЧЕСТВА КАК СУБЪЕКТА МЕЖДУНАРОДНОГО ПРАВА.....	435-439

13.00.00 – PEDAGOGIKA FANLARI

<i>Baratov Jo'raqo'zi Shukurjon o'g'li</i>	
FANLARARO INTEGRATSİYA ASOSIDA BO'LAJAK MUHANDISLARNING FİZİKA FANIDAN NOSTANDART TOPSHIRIQLARNI BAJARISH ORQALI KASBIY KOMPETENTLIGINI RIVOJLANTIRISH.....	440-446
<i>Ismaylov Azerbay Saparniyazovich</i>	
SUN'İY INTELLEKTNING TA'LIMDAGI O'RNI.....	447-451
<i>Xolmirzayeva Gulbahor Baxodirovna</i>	
MAKTABGACHA TA'LIMDA ILG'OR XORİJIY TAJRIBALARNI MILLIY MODEL BILAN UYG'UNLASHTIRISH MEXANIZMLARI.....	452-457
<i>Raximova Lolaxon Abduraximovna</i>	
TALABALARNING KLINIK QAROR QABUL QILISH KO'NIKMALARINI SHAKLLANTIRISHDA BIOFİZİK DIAGNOSTIKA TEKNOLOGIYALARINI INTEGRATİV O'QITISH METODİKASI.....	458-462
<i>Toshmamatova Munisa Toshmamatovna</i>	
UMUMTA'LIM FANLARIDAN DARS SAMARADORLIGINI OSHIRISHDA AXBOROT TEKNOLOGIYALARIDAN FOYDALANISHNING MAVJUD HOLATI TAHLILI.....	463-466
<i>Raximdjanova Malikaxon Gapurdjanovna, Baybabayeva Shoiraxon Ismatovna</i>	
INTERCULTURAL COMPETENCE AND REFLECTIVE LEARNING IN GLOBALIZED HIGHER EDUCATION: A BIBLIOMETRIC ANALYSIS.....	467-473

Received: 1 December 2025

Accepted: 15 December 2025

Published: 30 December 2025

Article / Original Paper

DEVELOPMENT OF MOTOR COLUMNS IN THE SURKHANDARYA REGION UNDER TRANSPORT REFORMS: HISTORICAL AND CONTEMPORARY STAGES

Gayrat Yalgashевич Turdiev

PhD Applicant

National University of Uzbekistan named after Mirzo Ulugbek, Uzbekistan

Abstract. The article examines the process of the emergence and development of motor columns in the Surkhandarya region as an important component of the regional transport system. Based on the analysis of archival documents, eyewitness accounts, and scholarly literature, the stages of establishing the first motor transport units in the 1930s, their role during the Second World War, and their postwar expansion are identified. Particular attention is given to the socio-economic significance of motor columns for agriculture, especially for cotton production, as well as for providing passenger transportation and integrating the region into the republican economic system. It is demonstrated that motor columns contributed to the modernization of transport infrastructure, the growth of population mobility, and the formation of professional cadres of drivers and mechanics.

Keywords: Surkhandarya region; transport system; motor columns; motor transport; Soviet period; cotton production; infrastructure; modernization; socio-economic development.

РАЗВИТИЕ АВТОКОЛОНН СУРХАНДАРЬИНСКОЙ ОБЛАСТИ В УСЛОВИЯХ ТРАНСПОРТНЫХ РЕФОРМ: ИСТОРИЧЕСКИЙ И СОВРЕМЕННЫЙ ЭТАПЫ

Турдиев Гайрат Ялгашевич

соискатель

НУ Уз им. М. Улугбека, Узбекистан

Аннотация. В статье рассматривается процесс возникновения и развития автоколонн в Сурхандарьинской области как важного звена транспортной системы региона. На основе анализа архивных данных, воспоминаний очевидцев и научной литературы выявлены этапы становления первых автотранспортных подразделений в 1930-е годы, их роль в годы Второй мировой войны и последующее расширение в послевоенный период. Особое внимание удалено социальному значению автоколонн для сельского хозяйства, в частности для хлопководства, а также для обеспечения пассажирских перевозок и интеграции области в общереспубликанскую хозяйственную систему. Показано, что автоколонны способствовали модернизации транспортной инфраструктуры, росту мобильности населения и формированию профессиональных кадров водителей и механиков.

Ключевые слова: Сурхандарьинская область; транспортная система; автоколонны; автомобильные перевозки; советский период; хлопководство; инфраструктура; модернизация; социально-экономическое развитие.

DOI: <https://doi.org/10.47390/SPR1342V5SI11Y2025N16>

Введение. История транспортной системы Узбекистана занимает значительное место в изучении социально-экономического развития страны в XX веке. Особая роль в этом контексте принадлежит Сурхандарьинской области, которая благодаря своему географическому положению и приграничному характеру всегда выполняла стратегическую функцию в обеспечении хозяйственных и социальных связей. Развитие

транспортной инфраструктуры региона было тесно связано с процессами коллективизации, индустриализации, мобилизацией ресурсов в годы Второй мировой войны и последующей модернизацией в послевоенный период [1].

Одним из ключевых факторов, определивших трансформацию транспортной системы области, стало формирование автоколонн. Первые автоколонны начали создаваться в 1930-е годы, когда возникла необходимость в механизированной доставке сельскохозяйственной продукции, прежде всего хлопка, к перерабатывающим предприятиям и железнодорожным станциям. В дальнейшем автоколонны превратились не только в важный инструмент развития аграрного сектора, но и в средство обеспечения регулярных пассажирских перевозок, связывая отдалённые районы с областным центром.

Изучение истории становления и развития автоколонн в Сурхандарьинской области позволяет выявить закономерности модернизации транспортной системы, её влияние на хозяйственную жизнь и социальную структуру региона. В то же время данная тема остаётся недостаточно исследованной в историографии, что определяет актуальность её научного анализа.

Методы исследования. Применённые в работе методы дают возможность всесторонне раскрыть процесс формирования и развития автоколонн в транспортной системе Сурхандарьинской области.

Историко-генетический метод позволил проследить поэтапное возникновение первых автоколонн, особенности их организационной структуры и трансформацию в различные исторические периоды.

Историко-сравнительный метод обеспечил возможность сопоставить динамику развития транспортной системы Сурхандарья с другими регионами Узбекистана, выявить как общие закономерности, так и региональную специфику.

Статистический анализ дал основание оценить количественные показатели: рост автопарка, масштабы грузовых и пассажирских перевозок, а также их влияние на социально-экономическое развитие.

Архивные исследования позволили опереться на достоверные источники – документы транспортных управлений, отчёты автотранспортных предприятий и материалы советской печати, что уточнило фактическую базу.

Социально-экономический анализ применялся для выявления роли автоколонн в хозяйственной жизни региона, их вклада в развитие сельского хозяйства, промышленности и повышения мобильности населения.

Комплексное использование указанных методов обеспечило целостное и объективное освещение заявленной темы.

Результаты исследования. История формирования транспортной системы Сурхандарьинской области тесно связана с природно-географическими особенностями, социально-экономическими преобразованиями и политическими процессами[2]. Регион по своему положению граничит с горными и пустынными зонами, а также имеет непосредственный выход к Афганистану через реку Амударью. В связи с этим транспортная сеть Сурхандарья исторически развивалась в двух направлениях: обеспечение внутренних коммуникаций и создание условий для выхода на внешние торговые пути.

В конце XIX – начале XX вв. основным видом транспорта на территории области оставались караванные дороги, соединяющие город Термез с Бухарой, Самаркандом, а также с афганскими центрами Балхом и Кабулом. Сельскохозяйственные продукты, в частности зерновые, семена хлопчатника и изделия из кожи, доставлялись именно караванами. Строительство в 1914–1916 гг. железнодорожной линии Бухара–Термез стало переломным моментом в развитии транспортной системы региона. Эта магистраль обеспечила вывоз местной продукции на внутренние и зарубежные рынки, а также способствовала ввозу промышленных товаров и техники.

После установления советской власти модернизация транспортной системы приобрела статус государственной задачи. В 1920–1930-е гг. активизировалось дорожное строительство и расширилось использование существующих железнодорожных линий [3]. В тот же период на Амударье был создан ограниченный речной флот. К 1940-м годам, с ростом автомобилестроения, основное внимание уделялось возведению автодорог. В послевоенное время автомобильные трассы, соединяющие Термез с районными центрами, образовали достаточно разветвлённую сеть, были наложены регулярные автобусные маршруты. Введение в эксплуатацию железной дороги Карши–Термез обеспечило более тесную интеграцию области с другими регионами республики.

В 1960–1980-е гг. развитие транспортных коммуникаций в основном ориентировалось на нужды сельского хозяйства. В частности, автодороги реконструировались для перевозки хлопка на перерабатывающие предприятия, доставки стройматериалов и топлива. Автобусное сообщение способствовало росту социальной мобильности населения. В то же время, по мере снижения уровня воды в Амударье, речной транспорт постепенно утратил своё значение.

После провозглашения независимости транспортная система Сурхандарьи заняла особое место в обеспечении экономического суверенитета страны и развитии внешнеэкономических связей [4]. Автомобильные дороги подверглись масштабной реконструкции, при этом международная трасса Ташкент–Термез превратилась в одну из ключевых транспортных артерий республики. Термезский аэропорт был модернизирован и получил статус международного узла. «Мост дружбы» через Амударью, соединивший Узбекистан с Афганистаном, стал важным элементом региональной торговли и гуманитарного сотрудничества.

В 2001–2007 гг. строительство железной дороги Ташгузар–Байсун–Кумкурган стало значимым этапом в развитии транспортной системы области. Эта линия напрямую связала Сурхандарью с остальной территорией страны, усилила её транзитный потенциал и облегчила грузоперевозки. В настоящее время транспортная инфраструктура выполняет не только задачи по обеспечению внутренних хозяйственных потребностей, но и выступает важным звеном международных транспортных коридоров. Через Термезский логистический центр осуществляются экспортно-импортные операции, а сеть автомобильных дорог обеспечивает быструю и эффективную связь районных центров с областным центром.

История развития транспортной системы Сурхандарьинской области отражает постепенную трансформацию от караванных путей к современным железнодорожным линиям, автомобильным магистралям и международным логистическим центрам. Этот

процесс стал важным фактором социально-экономического роста региона, повышения мобильности населения и расширения межрегионального сотрудничества.

Первые автоколонны в Сурхандарьинской области появились в советский период, когда в хозяйственный оборот активно внедрялись механизированные средства транспорта, предназначенные для нужд сельского хозяйства и промышленности.

До начала 1930-х годов перевозки в регионе в основном осуществлялись подводами, верблюжьими караванами и частично железнодорожным транспортом. Однако с началом коллективизации и расширением хлопковых плантаций возникла необходимость в массовом и более оперативном вывозе сельскохозяйственной продукции, доставке удобрений, топлива и строительных материалов. Именно в этот период в Термезе и крупных районных центрах стали формироваться первые автоколонны — небольшие объединения грузовых автомобилей, закреплённых за государственными организациями и хозяйственными структурами.

В начале 1930-х годов в Сурхандарьинскую область поступили первые грузовики марок ЗИС, ГАЗ-АА и их модификации. На их базе в Термезе была создана автоколонна при областном транспортном управлении. Подобные подразделения постепенно формировалась и в крупных районных центрах — Шерабаде, Денове, Бойсуне [5]. Их основной задачей было обслуживание совхозов и колхозов, доставка хлопка на железнодорожные станции и снабжение отдалённых кишлаков.

В годы Второй мировой войны часть автотранспорта и водителей была мобилизована на фронт, однако, несмотря на дефицит техники, автоколонны продолжали обслуживать хлопководческие районы. В послевоенные годы автопарк значительно расширился: в область начали поступать автомобили ГАЗ-51, ЗИЛ-150, а позднее и автобусы для пассажирских перевозок. В этот период в Термезе функционировало уже несколько автоколонн, в том числе пассажирская, которая обеспечивала регулярные автобусные маршруты в районы области.

В 1960-е годы в Сурхандарьинской области была создана сеть автотранспортных предприятий (АТП). При них формировались специализированные автоколонны: грузовые, пассажирские и строительные. В каждом районном центре действовали собственные автоколонны, обеспечивающие устойчивую транспортную связь с областным центром. Особое внимание уделялось перевозке хлопка в период сбора урожая: в пиковые месяцы десятки машин из областных автоколонн направлялись в колхозы и совхозы для оперативного вывоза продукции.

Первичные автоколонны сыграли решающую роль в модернизации транспортной системы региона. Они:

обеспечили регулярные грузовые и пассажирские перевозки;

способствовали ускорению развития сельскохозяйственного производства, особенно хлопководства;

стали основой для подготовки квалифицированных водителей и механиков;

повысили мобильность населения и обеспечили доступность отдалённых районов к областному центру.

К 1980-м годам автоколонны Сурхандарьинской области представляли собой разветвлённую сеть автотранспортных предприятий, в состав которых входили сотни автомобилей, обслуживавших практически все отрасли народного хозяйства.

Выводы. Развитие первых автоколонн в Сурхандарьинской области стало важнейшим этапом в процессе модернизации региональной транспортной системы. Если в начале XX века перевозки осуществлялись преимущественно караванами и подводами, то начиная с 1930-х годов область постепенно переходила к механизированным видам транспорта. Первые автоколонны, созданные в Термезе и районных центрах, обслуживали главным образом потребности сельского хозяйства, в частности вывоз хлопка и снабжение колхозов.

В годы Великой Отечественной войны, несмотря на острую нехватку техники, автоколонны продолжали функционировать, а в послевоенный период их значение ещё более возросло. Поступление новых моделей автомобилей (ГАЗ, ЗИС, ЗИЛ), а позднее и автобусов, позволило организовать регулярные грузовые и пассажирские перевозки. В 1960–1980-е годы автоколонны оформились в полноценную сеть автотранспортных предприятий, охватывающих практически все районы области.

В годы государственной независимости Республики Узбекистан развитие автоколонн в транспортной системе Сурхандарьинской области происходило в условиях глубоких институциональных и экономических преобразований. Переход от плановой экономики к рыночным отношениям существенно изменил организационно-правовые формы функционирования автотранспортных предприятий, их хозяйствственные задачи и роль в региональной транспортной системе. Если в советский период автоколонны представляли собой строго централизованные подразделения, подчинённые отраслевым министерствам, то после 1991 года они начали трансформироваться в самостоятельные хозяйствующие субъекты.

В первой половине 1990-х годов автоколонны области столкнулись с рядом серьёзных проблем, связанных с сокращением государственного финансирования, износом автопарка и снижением объёмов перевозок. Многие автоколонны были реорганизованы в автотранспортные предприятия, акционерные общества или частные транспортные фирмы. Часть из них прекратила деятельность, однако наиболее крупные и экономически устойчивые автоколонны в Термезе, Денове, Шерабаде и других районных центрах сумели адаптироваться к новым условиям, сохранив кадровый потенциал и производственную базу.

Постепенно автоколонны стали ориентироваться на коммерческие грузовые и пассажирские перевозки, обслуживание строительных организаций, сельскохозяйственных кластеров и частного сектора. В условиях реформирования аграрной отрасли автоколонны продолжали играть важную роль в перевозке хлопка, зерна, минеральных удобрений и сельскохозяйственной техники. В отличие от советского периода, их деятельность стала более гибкой и ориентированной на спрос со стороны конкретных хозяйствующих субъектов.

С начала 2000-х годов, на фоне реализации государственных программ по развитию транспортной инфраструктуры, деятельность автоколонн в Сурхандарьинской области получила новый импульс. Обновление дорожной сети, реконструкция магистральных и районных автомобильных дорог создали

благоприятные условия для расширения автоперевозок. Автоколонны начали обновлять подвижной состав за счёт приобретения современных грузовых автомобилей и автобусов, в том числе зарубежного производства, что повысило эффективность перевозок и уровень транспортного обслуживания населения.

Выводы. Особое значение автоколонны сохранили в системе пассажирских перевозок. Они обеспечивали регулярное автобусное сообщение между областным центром и районами, а также между сельскими населёнными пунктами, где альтернативные виды транспорта были ограничены. Тем самым автоколонны способствовали поддержанию социальной мобильности населения, доступности рынков труда, образовательных и медицинских услуг.

В условиях усиления внешнеэкономических связей Сурхандарьинской области автоколонны также стали важным элементом логистического обеспечения приграничной торговли и транзитных перевозок. Близость к Афганистану и функционирование транспортных узлов в Термезе расширили сферу деятельности автотранспортных предприятий, включая международные автоперевозки и обслуживание внешнеторговых потоков.

Таким образом, в годы независимости автоколонны Сурхандарьинской области прошли сложный путь трансформации от структур плановой экономики к рыночным формам организации автотранспортной деятельности. Несмотря на сокращение их числа и изменение организационного статуса, автоколонны сохранили свою значимость в транспортной системе региона, обеспечивая устойчивость грузовых и пассажирских перевозок и внося существенный вклад в социально-экономическое развитие области.

Литература/References/Adabiyotlar:

1. Бартольд, В.В. История культурной жизни Туркестана. – Москва: Наука, 1963.
2. Каримов, Т. История народного хозяйства Узбекистана. – Ташкент: Фан, 1974.
3. Турсунов, С. Социально-экономическое развитие Южного Узбекистана в советский период. – Ташкент: Университет, 1985.
4. Юсуфов, А. Транспорт и коммуникации Узбекистана: исторический опыт и перспективы. – Ташкент: Шарқ, 2001.
5. Халиков, Р. Развитие автотранспорта в Узбекистане (1920–1980-е годы). – Ташкент: Фан, 1987.

SCIENCEPROBLEMS.UZ

**IJTIMOIY-GUMANITAR FANLARNING DOLZARB
MUAMMOLARI**

Nº S/11 (5) – 2025

**АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ СОЦИАЛЬНО-
ГУМАНИТАРНЫХ НАУК**

ACTUAL PROBLEMS OF HUMANITIES AND SOCIAL SCIENCES

**“Ijtimoiy-gumanitar fanlarning dolzarb
muammolari” elektron jurnali 2020-yil
6-avgust kuni 1368-sonli guvohnoma bilan
davlat ro’yxatiga olingan.**

Muassis: “SCIENCEPROBLEMS TEAM”
mas’uliyati cheklangan jamiyati

Tahririyat manzili:
100070. Toshkent shahri, Yakkasaroy
tumani, Kichik Beshyog’och ko’chasi,
70/10-uy. Elektron manzil:
scienceproblems.uz@gmail.com
Bog’lanish uchun telefon:
(99) 602-09-84 (telegram).